

ELAN



PROVA 

POWER E42



Per chi cerca un coupé pratico, sportivo e facile da condurre. Esempiare il layout con tre cabine e ottimale l'ergonomia di ogni zona interna ed esterna. Confortevole anche in condizioni di mare mosso

di MAURIZIO BULLERI

Sono stati necessari quattro prototipi e una lunga sperimentazione in mare per scegliere i modelli con cui annunciare l'ingresso di Elan tra i costruttori di imbarcazioni a motore. Dopo aver consolidato la sua esperienza nel mondo della vela, il cantiere sloveno intendeva realizzare motoryacht che fossero all'altezza della fama conquistata in anni di attività nel mondo nautico. Dopo l'esordio con l'Elan Power E35, ormai prodotto in circa 50 esemplari, è stata la volta dell'E42 che abbiamo scelto di provare al suo primo varo in Italia. Entrambi i modelli possono vantare buone doti di navigazione, ma anche una piacevole linea estetica e un'ottima funzionalità, che hanno ereditato dalle "sorelle" a vela.

PROGETTO ★★★★★

Il progetto dell'E42 sorprende per la meticolosa cura del disegno degli stampi, che sono ideati con sistemi computerizzati in 3D per ottenere la migliore abitabilità e per rispondere a precise esigenze di montaggio e di contenimento dei costi di produzione. Murate, paratie e porte stondate non solo rendono più gradevole l'arredamento, ma

anche più comodi gli spostamenti. Le notevoli altezze interne e la disponibilità di tre cabine, pur con un solo bagno, sono quasi un miracolo di architettura per un coupé che conserva una linea sufficientemente slanciata e sportiva. Non meno interessante la versione standard, sinora poco richiesta dal mercato, con una grande cabina armatoriale a centro scafo,

una sola per gli ospiti a prua e due bagni "en suite". In contrasto con l'abitabilità interna risultano invece ridotte le dimensioni delle superfici prendisole, ma ben più importante è il risultato conseguito da questo progetto in relazione alle doti di navi-

(segue a pag. 138)

PREGI

- Agile e facile da condurre
- Tre cabine confortevoli di buona volumetria
- Ottima l'ergonomia di ogni zona

DIFETTI

- Discesa sottocoperta sprovvista di tientibene
- Spazi prendisole limitati
- Un solo bagno anche se molto ampio

Maurizio Bullent



Sopra, l'avvolgente cruscotto. Quadri e strumenti sono rivolti verso il pilota, per facilitarne la lettura, e per renderli tutti a portata di mano sono stati disposti su piani diversi.

Sotto, il passavanti di dritta. Entrambi risultano ben protetti.



DETTAGLI AZZECCATI

1 Nello stampo della plancetta bagno sono ricavati appositi incavi che permettono di aggrapparsi per risalire a bordo più comodamente senza intralciare il calpestio con maniglie sporgenti. **2** Le poltroncine di guida anatomiche sono dotate di slitte che permettono di regolarne la distanza dalla plancia per trovare la posizione più comoda; si tratta di un piccolo accorgimento troppo spesso trascurato.



I VOTI DI Barche a Motore

- ★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
- ★★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO

ELAN POWER E42

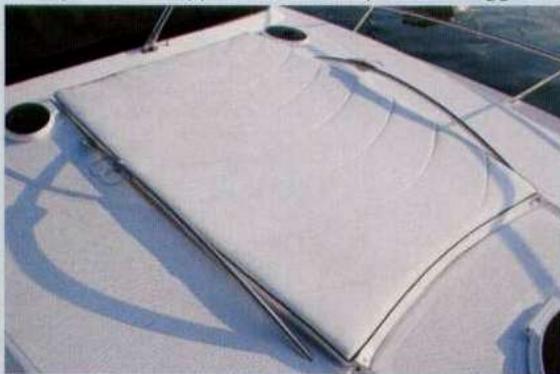
COPERTA



A sinistra, il grande living del pozzetto ospita un tavolo apribile che si estende da un divano all'altro, permettendo di pranzare in molti.



Sopra, il tavolo trasformato in prendisole. Sotto, il materassino di prua dispone di pratici tientibene, ma poteva svilupparsi su una superficie maggiore.



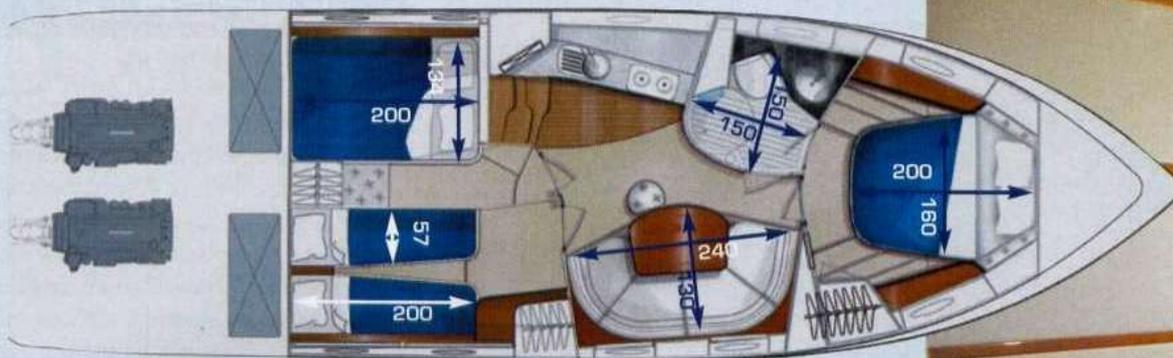
Sotto, la plancetta di poppa con porta d'accesso al pozzetto e gradini per raggiungere i passavanti.



Sopra, il salpancora è nascosto da un apposito portello. Sotto, una vista d'insieme dello spazioso ponte di prua.



Buona parte della superficie di coperta è stata destinata all'area living del pozzetto, attrezzata per cucinare e pranzare a bordo, in pieno sole o protetti dal tendalino. Il mobile cucina situato a ridosso del posto di guida è dotato di un lavello e di una piastra di cottura. Lungo la murata di sinistra corre un altro mobile di servizio in cui è incassato il frigorifero. Il pozzetto non offre una vera e propria area prendisole, ma questa funzione può essere in parte recuperata con un apposito materassino appoggiato su un divano e sul tavolo da pranzo, sebbene esista qualche limite di stabilità e sia difficoltoso trovare un posto per riporlo quando non viene utilizzato. Risulta invece comodo con ospiti a bordo il tavolo della dinette che, aprendosi a libro, raddoppia la sua superficie per estendersi da un divano all'altro. L'accesso ai passavanti, normalmente agevole, risulta meno rapido se viene montato il tendalino che prolunga l'hard top verso poppa. La larghezza dei passaggi è comunque sufficiente e una falchetta stondata ne consente il migliore utilizzo, offrendo nel contempo un'efficace protezione contro le scivolote verso l'esterno. Ampia e piana la zona d'ormeggio di prua con il verricello e la catena nascosti sotto l'apposito portello. L'area prendisole del ponte avrebbe potuto essere più ampia e confortevole, non essendoci ragioni tecniche a limitarne la larghezza. I corrimano laterali che la delimitano offrono un sicuro appiglio in caso di rollio e sono integrati da portabottiglie di indubbia praticità. Molti altri dettagli indicano con quale attenzione sia stato eseguito il progetto di ogni elemento di coperta: i gavoni risultano accuratamente rifiniti e ben ventilati, in prossimità della scaletta bagno sono sagomate maniglie che aiutano a risalire dall'acqua e vicino alle bitte si trovano i vani in cui riporre le cime d'ormeggio. Unico neo, l'imbarco del carburante nel pozzetto.



Le dimensioni sono espresse in centimetri

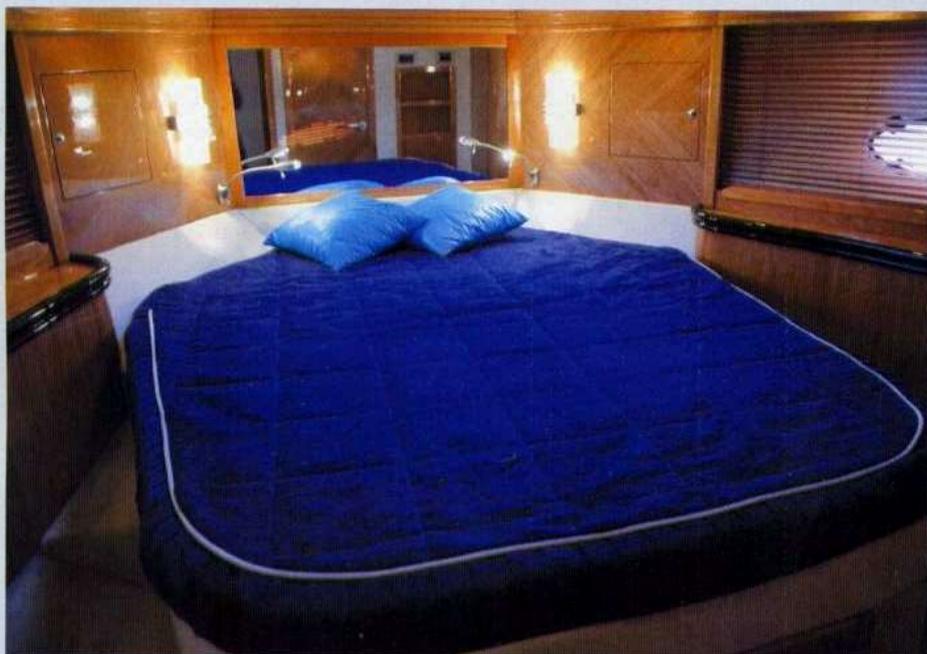
ALTEZZE LOCALI INTERNI

Quadrato	cm 197
Cabina armatore	cm 192
Cabina ospiti doppia	cm 200
Cabina ospiti matrimoniale	cm 165
Toilette	cm 188

A destra, il divano a C è convertibile in cuccetta ed è servito da un tavolo con piano di cristallo.



A sinistra, l'elegante cabina armatoriale, posta nel vertice di prua, vanta una profusione di legno di ciliegio laccato lucido, tanto nei complementi d'arredo quanto nei rivestimenti delle paratie.



Sotto, la cabina degli ospiti con letto matrimoniale è situata a poppa, sul lato sinistro, e fruisce di due oblò.



Sopra, la cabina doppia con due letti gemelli molto ravvicinati gode di una buona altezza e di spazi di stivaggio adeguati.

ELAN POWER E42

INTERNI



Si può dire che il layout degli interni sia quasi un miracolo di architettura. Sottocoperta si trovano infatti tre cabine doppie e un quadrato attrezzato per cucinare, pranzare e rilassarsi. Il segreto di questa compartimentazione è da ricercare nell'attento studio delle volumetrie e nel perfetto utilizzo degli spazi verticali. Non meno importante l'ottima calibrazione delle misure degli arredi e l'intelligente modellazione delle paratie e delle porte, opportunamente stondate per offrire una migliore ergonomia e amplificare la percezione visiva degli spazi abitabili. La versione con tre cabine è però fornita di un solo bagno, anche se di ampie dimensioni e dotato di un box doccia separato. Risulta inoltre inevitabilmente contenuta la larghezza delle due cabine ospiti, soprattutto di quella con letti gemelli che dispone di un corridoio di passaggio tra le due cuccette molto stretto e rastremato. In ogni caso, in ciascuno dei vani riservati agli ospiti le altezze sono elevate e sono stati realizzati spazi idonei per la sistemazione degli abiti e dei bagagli necessari a una breve crociera. Decisamente più comoda la versione standard con due cabine che prevede la sistemazione dell'appartamento armatoriale a centro barca, nel punto più stabile. Il bagno "en suite", due capienti armadi e una comoda zona beauty ricavati all'interno della cabina forniscono un'idea delle sue misure e del grado di comfort che essa può offrire. A disposizione degli ospiti resta invece la cabina di prora con il relativo bagno a doppio accesso. A beneficio di una razionale scelta che tenga conto anche della commerciabilità dell'imbarcazione, segnaliamo che per il momento le ordinazioni pervenute al cantiere riguardano esclusivamente il modello con tre cabine. La cucina completa di tutti gli accessori, il tavolo di cristallo e il divano a cinque posti trasformabile in cuccetta singola costituiscono l'arredamento dell'elegante quadrato. Tutto il mobilio è realizzato in legno di ciliegio laccato lucido.



Mauro Bulleri

Sotto, la cucina ha trovato posto nelle immediate vicinanze dell'accesso sottocoperta, condividendo parte dell'area di lavoro con lo spazio destinato al corridoio di passaggio.



Sopra, l'unico bagno della barca si sviluppa su una discreta superficie e dispone di un box doccia separato.



ELAN POWER E42

(segue da pag. 134)

gazione. Il disegno delle linee d'acqua è di Tony Castro che ha creato una carena profonda, agile e dolce sull'onda, anche se per esaltare queste qualità è stato inevitabile ridurre leggermente la stabilità dello scafo al rollio. Piani monoedrici con dea-drise di 19°, attraversati da quattro pattini di sostentamento, confluiscono in una lunga ruota di prua, offrendo ottime prestazioni sul mosso.

CONSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo è stratificato con procedimenti manuali tradizionali e con resine isofaliche di buona qualità. Per le fiancate è utilizzata la costruzione in sandwich con anima di termanto che dona eccellente robustezza e



L'Elan Power E42 monta esclusivamente due Volvo Penta D6 da 310 o 350 cv.

un buon risparmio di peso. Fa eccezione la sala macchine, dove sulle murate interne sono resinati pannelli di compensato marino, utili per il fissaggio degli impianti elettrici e idraulici. I problemi di insonorizzazione derivanti dall'uso del legno sono stati risolti applicando il materiale fonoassorbente non solo sui cofani, ma anche sulle fiancate.

IMPIANTISTICA ★★★★★

L'installazione degli impianti, in taluni casi montati in doppia unità per ragioni di sicurezza e affidabilità, è curata con la massima attenzione, sfruttando l'esperienza acquisita nella costruzione di tante imbarcazioni a vela. L'assenza di meccanismi servoassistiti per la movimentazione del tetto apribile rende più pratico e sicuro il suo impiego. L'accesso al varo motori avviene attraverso un passauomo d'ispezione oppure sollevando una porzione del pagliolato del pozzetto mediante due attuatori elettroidraulici. I serbatoi del carburante e quello delle acque nere si trovano all'interno della

(segue a pag. 140)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 13,10
Lunghezza scafo	m 12,80
Larghezza	m 3,90
Pescaggio	m 0,98
Dislocamento a vuoto	kg 9500
Motorizzazione	cv 350x2
Serbatoi carburante	lt 1000
Serbatoi acqua	lt 330
Posti letto	6+1
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Elan Marine
Importata da	Master Marine
Via XXV Luglio 6, 41011 Campogalliano (MO), tel. 059 851738, fax 059 8528484, www.mastermarine.net, info@mastermarine.net	

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena dell'Elan Power E42 presenta una rara geometria a "V". L'opera viva infatti è di tipo monoedrico, vale a dire che l'angolo del fondo di 19° a prua, resta costante per tutta la lunghezza sino allo specchio di poppa. Le sezioni di prua si assottigliano solo in corrispondenza della ruota di prua che presenta un notevole slancio, di poco inferiore a tre metri. Questo scafo è dotato di ben quattro pattini per ogni lato, che offrono un discreto sostentamento idrodinamico senza però influire sulla maneggevolezza. Le fiancate un po' svasate e l'angolo del fondo abbastanza accentuato non rendono questo scafo particolarmente stabile al rollio.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 0,68
Dislocamento medio	kg 11000
Larghezza/Lunghezza	0,345



Immersione/Lunghezza	0,068
----------------------	-------

Dislocamento relativo 180
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x350 cv Volvo Penta ..€ 309.990,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Hard Top - Verricello 1000 W - Ancora e catena - Tergicristalli - Scaletta bagno - Piattaforma bagno di teak - Doccia a poppa - Pagliolato pozzetto di teak - Tavolo pozzetto - Vhf - Tridata - Strumenti motori - Bussola - Boiler 30 litri - Caricabatterie automatico - Presa e cavo banchina 220 Vca - 3 pompe sentina - Fuochi a gas - Forno a microonde - Wc elettrico.

OPTIONAL

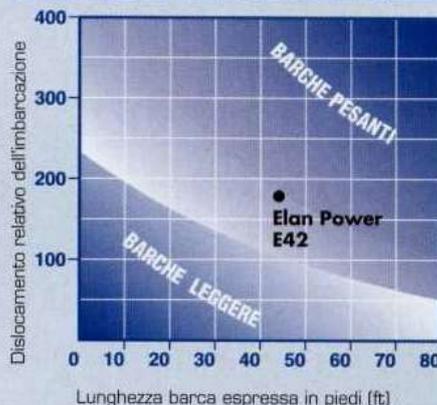
Versione con tre cabine - Copripozzetto - Copertura cruscotto e sedute - Cuscinerie prendisole pozzetto e prua - Display motori - Telecomando verricello - Elica di prua - Passerella idraulica - Gruppo elettrogeno - Serbatoio acque nere - Grill - Frigorifero pozzetto - Gps chartplotter - Radar - Autopilota - Aria condizionata - Riscaldamento - Cd - Dvd - Tv Lcd - Piastra cottura elettrica.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 9500 kg divisi per la potenza installata, 700 cv.

Elan Power E42	13,57	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	2 nodi
Stato del mare	quasi calmo
Temperatura dell'aria	20 °C
Carburante	lt 750
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	pulita
Motorizzazione installata	cv 350x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Navionics 4C	
Giri al minuto/velocità	
2350 giri	17,0 nodi
2500 giri	21,0 nodi
3000 giri	29,0 nodi
3500 giri	35,6 nodi

Consumi dei motori	
Giri al min. litri x ora	
2350 giri	45
2500 giri	50
3000 giri	80
3500 giri	130
Dati approssimati	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2350 giri	22 ore 13'
2500 giri	20 ore 00'
3000 giri	12 ore 30'
3500 giri	7 ore 42'

ELAN POWER E42



L'Elan Power E42 mostra in virata tutta la sua agilità e precisione di rotta, frutto di una carena monoedrica profonda per tutta la sua lunghezza. L'elevato angolo di sbandamento è però sinonimo di una minore stabilità all'ancora.

(segue da pag. 138)

sala macchine e hanno una discreta capacità, seppure inferiore alla media della categoria. La posizione del tappo d'imbarco del gasolio all'interno del pozzetto richiede attenzione durante i rifornimenti per evitare versamenti sul pagliolato. La leva di attivazione dell'impianto antincendio e le valvole d'intercettazione del carburante sono correttamente riportate presso il posto di guida. L'impianto elettrico è completo di cariche batterie automatico da 60 A e presa di banchina. Quello idraulico include il boiler da 30 litri, il wc di tipo elettrico e un comodo indicatore di livello acqua in cucina, per gestire consumi e approvvigionamenti. Tra le predisposizioni segnaliamo quella per il gruppo elettrogeno, per l'elica di prora e per la cassa acque nere. L'esaurimento acque è affidato a tre pompe di sentina automatiche, una elettrica nei locali interni e una manuale in sala macchine.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'imbarcazione viene equipaggiata esclusivamente con due diesel Volvo Penta D6 abbinati alle nuove trasmissioni poppiere DuoProp di alluminio. Il motore è disponibile in due versioni: da 310 e 350 caval-

li. In entrambi i casi si tratta della stessa unità a sei cilindri in linea da 5,5 litri con turbocompressore, aftercooler, doppio albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro. La caratteristica più importante di questo recente modello è rappresentata dall'alimentazione a iniezione diretta common rail che permette di non produrre alcuna fumosità allo scarico e di gestire al meglio i consumi. Il motore più potente è dotato inoltre di un compressore volumetrico che, oltre ad aumentare la potenza di circa 40 cavalli a tutti i regimi, offre una coppia notevolmente più alta nel range da 600 a 2000 giri/minuto, per favorire la planata e ridurre quindi l'affaticamento del motore in questa fase critica della navigazione.

PRESTAZIONI ★★★★★

Seduti al posto di guida ci si sente immediatamente a proprio agio, con i piedi appoggiati su un'apposita pedana e il corpo contenuto nei sedili avvolgenti. In piedi, invece, l'altezza sotto al tetto risulta parzialmente limitata. Per avviare la planata non occorre usare i flap, perché lo scafo esce facilmente dall'acqua contando sull'efficacia delle doppie eliche e sulla valida

spinta idrodinamica dei quattro pattini. A partire da una velocità di 17 nodi, pari a circa 2350 giri/minuto, lo scafo entra in assetto riducendo la sua resistenza idrodinamica e lasciando i motori liberi di esprimere le loro qualità. Un'andatura minima di planata, un po' più elevata rispetto a quella di altre imbarcazioni della stessa categoria, è dovuta alla tipologia della carena, profonda e monoedrica, capace però di offrire allo stesso tempo un'eccellente precisione di rotta e di virata, nonché un comportamento confortevole anche quando le condizioni del mare non sono ideali. A 21 nodi (2500 giri/minuto) i consumi sono contenuti in appena 50 litri/ora per entrambi i motori e si registra la migliore autonomia, pari a oltre 400 miglia. Le velocità di crociera si spingono sino a 30 nodi (3100 giri/minuto). A queste andature la risposta alle correzioni sul timone è immediata, simile a quella che si riscontra normalmente alla guida di un'auto, e le reazioni della barca non sono mai brusche, a tutto vantaggio di un buon grado di comfort per gli ospiti a bordo. Al crescere della velocità aumenta anche il rendimento dell'insieme scafo-propulsori sino a raggiungere la migliore prestazione di 35,6 nodi a 3500 giri/minuto, portando i trim poco sopra la posizione neutra. La cappottina di tela, stesa a poppavia dell'hard top, come riparo del pozzetto, crea ad alta velocità un vortice d'aria che risucchia a bordo un po' di spruzzi e vapori d'acqua. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
E42	13,10	3,90	9500	2x350	eb	Elan Power	309.990,00
4300 T-Top	12,98	3,80	11000	2x310	efb	Airon Marine	339.700,00
Azimut 43 S	13,37	4,22	14000	2x370	eb	Azimut	465.000,00
43IPS	13,37	3,88	11000	2x380	eb	Cantieri di Sarnico	445.000,00
Cayman 43 WA	13,90	4,24	14000	2x420	eb	G.N. del Tirreno	n.c.
Zenit 45 HT	13,60	4,11	11200	2x450	eb	Zenit Yacht	n.c.

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".